

Artikel 51: Reisurenvergoeding bouwplaatswerknemers

1. Onder reisen worden verstaan de uren gedurende welke gereisd wordt van de woning tot het werk en terug. Zij moeten worden vergoed indien de arbeid in een andere dan de woongemeente van de werknemer plaatsvindt. Daarbij dienen de volgende bepalingen van dit artikel in acht te worden genomen.

2. De duur van de reis (reistijd) welke wordt gemaakt met een:

- openbaar middel van vervoer;
- door de werkgever ter beschikking gesteld vervoermiddel;
- eigen vervoermiddel;

zal - met uitzondering van de eerste zestig minuten per dag - door de werkgever aan de werknemer worden vergoed tegen het voor die werknemer geldende garantie-cao uurloon. Hierbij geldt met ingang van 1 juli 2015 als maximum het garantieuurloon van groep A van loontabel I (bijlage 10a).

De eerste zestig minuten per dag worden wel vergoed aan de werknemer die als bestuurder van een auto met één of meer meerrijders optreedt, maar ook hiervoor geldt met ingang van 1 juli 2015 als maximum het garantie-uurloon van groep A van loontabel I.

3. Als reistijd bij een openbaar vervoermiddel geldt de reistijd volgens de dienstregeling; bij een ander vervoermiddel wordt aangenomen dat per uur wordt afgelegd door:

- een voetganger: 5 km;
- een rijwiel: 15 km;
- een rijwiel met hulpmotor: 25 km;
- een twee- of driewielig motorrijwiel: 40 km.

4. Voor het reizen met een auto geldt de volgende normregeling:

Uit te betalen reisen per dag

Woon-werkverkeer:

afstand enkele reis in kilometers

meer dan:	tot en met:	meerrijder of alleen rijdende werknemer*:	werknemer die collega('s) vervoert (chauffeur):
0 km	25 km	0	op basis van 60 km per uur (zie bijlage 13)
25 km	50 km	op basis van 60 km per uur (zie bijlage 13)	op basis van 60 km per uur (zie bijlage 13)
50 km	59 km	1	2
59 km	70 km	1,2	2,2
70 km	81 km	1,4	2,4
81 km	92 km	1,5	2,5
92 km	105 km	1,8	2,8
105 km	of meer	werkelijke reistijd**	werkelijke reistijd**

* Het eerste reisuur is hier al van afgetrokken.

** Het aantal uitbetaalde uren kan hierbij nooit lager zijn dan dat bij een reisafstand enkele reis van meer dan 92 t/m 105 km (1,8 uitbetaalde reisen voor een meerrijder en 2,8 uitbetaalde reisen voor een chauffeur).

5. Voor de berekening van de in de tabel in lid 4 opgenomen afstanden in kilometers geldt het aantal kilometers die de werknemer moet afleggen om via de snelste route van zijn woning naar het werk te reizen.

6. De werkgever legt de verreden kilometers en de reisenvergoeding schriftelijk vast.

7. Indien het werk zo ver van de woning van de werknemer is gelegen dat dagelijks huiswaarts keren van de werknemer onredelijk zou zijn, zal hij in de gelegenheid worden gesteld één maal per week van huis te vertrekken en terug te keren. In afwijking van het bepaalde in lid 2 van dit artikel zullen aan deze werknemer alle noodzakelijk te maken reisen worden vergoed. De in de normale werktijd vallende reisen zullen als arbeidsuren worden betaald. 8. Wanneer sprake is van arbeidsverhinderings als gevolg van ongunstige weersomstandigheden in de zin van artikel 73, zullen eventuele reisen, behoudens in situaties dat het de werknemer redelijkerwijs duidelijk moet zijn geweest dat zich arbeidsverhinderings in deze zin voordoet, overeenkomstig de leden 1 tot en met 4 worden vergoed.

9. In een onderneming met een ondernemingsraad kan een van de leden 1 tot en met 6, afwijkende regeling van toepassing zijn, mits de werkgever en de ondernemingsraad hierover overeenstemming hebben bereikt. Deze afwijkende regeling dient per saldo minimaal gelijkwaardig te zijn aan de regeling zoals omschreven in de eerder genoemde leden. Artikel 89 is hierbij van toepassing.